

PRODUCT DATA SHEET

MF LUBRICANTS FLEETPRO ULTRA 15W-40 CJ-4/SN TBN 10.1.

Es un lubricante multigrado formulado para un alto rendimiento en bajas emisiones de recirculación de gases de escape (EGR) de motores diesel y gasolina. Con los elevados estándares de calidad existentes en el competitivo mercado Americano. Este aceite ha sido diseñado considerando las últimas innovaciones en motores de combustión interna, tales como los desarrollos de los sistemas de enfriamiento y recirculación de los gases al cilindro, válvula EGR, aumentos en los tiempos de inyección de combustible y controles electrónicos.

Todas estas innovaciones requieren que el aceite tenga una viscosidad más resistente, mayor capacidad de detergencia y dispersancia, mayor vida útil, mayor capacidad de protección y refrigeración. Estas características son necesarias debido a que los motores diesel que reúnen la tecnología anteriormente descrita trabajan bajo condiciones de régimen severo crítico, que produce la generación de temperaturas y presiones muy elevadas.

Las condiciones actuales de trabajo e innovaciones tecnológicas, plantean mayores exigencias, en los regímenes de operación de los equipos y en el desarrollo de nuevos sistemas mecánicos. Todo esto involucra que el aceite tenga mayor compatibilidad con los elastómeros empleados en retenes, menor volatilidad, mayor resistencia al cizallamiento, mayor estabilidad térmica, mayor retención de TBN, mayor tolerancia a la degradación por contaminación interna y externa, mayor vida útil, etc. y que además, proporcione superficies con menores coeficientes de fricción, disminuyendo de esta manera el desgaste.



APLICACIONES.

- ✓ API CJ-4/ SN, CI-4 Plus
- ✓ MB p228.31
- ✓ MTU Category I and II
- ✓ Caterpillar ECF-3 and prior

Meets or exceeds engine requirements for:

- ✓ Allison C4 (15W-40)
- ✓ Cummins CES20081

Approval# 417-0001-14-052* for:

- ✓ ACEA E7-04
- ✓ Detroit Diesel 93K218 (MBE 4000, MBE 900 Engines)
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Renault VI RDL-3
- ✓

Nota Importante: En **Estados Unidos de Norteamérica**, el diesel que se consume contiene 50 PPM de contenido de azufre, lo que requiere de un aditivo TBN de 8.5. En Centro América, con excepción de Costa Rica, el DIESEL que se comercializa contiene 5,000 PPM (partes por millón) de contenido de azufre, lo que requiere aditivo TBN de 12.5.

PRODUCT DATA SHEET

CARACTERÍSTICAS/BENEFICIOS.

- Puede utilizarse en motores diesel provenientes de USA, Europa y Asia. Sobre todo en aquellos diseñados para cumplir con las más exigentes normas de control de emisiones gaseosas.
- Formulado para motores de uso diesel o flotas mixtas, incluyendo un ultra-bajo contenido de azufre.
- Establece y retiene una mayor viscosidad frente a las altas temperaturas, presiones y esfuerzos de corte que se producen en los motores diesel modernos, en comparación con los lubricantes API CI-4.
- Permite períodos más extendidos de drenaje de aceite, aun considerando la mayor cantidad de contaminantes ácidos, altas temperaturas de trabajo, gracias a su mayor detergencia, dispersancia e inhibición de la oxidación.
- Mayor capacidad antidesgaste, contribuyendo al aumento de la vida útil del motor y a un funcionamiento con mayor rendimiento.
- Excelente desempeño en motores con recirculación de gases de escape (válvula EGR), sistemas de control electrónico, mayor tiempo de inyección, etc.
- Mejor control de la formación de depósitos en pistones, coronas, asientos de válvulas, cojinetes, etc.
- Menor consumo de aceite que los formulados con niveles de calidad del API predecesores, al poder reducir significativamente la formación de depósitos en los elementos internos del motor.
- Excelente rendimiento tanto en motores de última generación como en los anteriores.
- Brinda una mayor protección inhibiendo de manera sobresaliente la herrumbre, corrosión y oxidación gracias a la alta retención de TBN 10.1
- Tiene un excelente desempeño a bajas temperaturas, permitiendo menos desgaste en el arranque y mayor rendimiento por galón de combustible.
- Entre el mas alto TBN para CJ-4 en el mercado.
- Formulado para trabajar en flotas vehiculares mixtas.
- No contiene PCB (Polychlorinated-Byphenil), perjudicial para el medio ambiente.

PROPIEDADES TÍPICAS.

SAE GRADE	ASTM	10W-30	15W-40
Viscosity @ 100 ⁰ C, cSt	D445	12.07	15.43
Viscosity @ 40 ⁰ C, cSt	D445	79.7	113.3
Viscosity Index	D2770	147	143
API Gravity	D1250	32.8	30.4
Pour Point, °C	D1250	-54	-39
Color ASTM	D1500	L3.5	L4.0
GCS, cP	D5293	5200 (-25 ⁰ C)	5100 (-20 ⁰ C)
Flash Point COC, °C	D92	205	220
TBN	D2896	10	10.1
Sulfated Ash, %w	D874	0.96	0.97
HTHS @ 150 ⁰ C, mPa s	D4683	3.5	4.2